

# INHALT

## Titelthema 12-21

Klimaschutz	12
„Schienenverkehr ist Klimaverkehr!“	16
Stärkung des Schienenverkehrs	18
Brauchen wir eine CO <sub>2</sub> -Steuer?	19
Runter vom Abstellgleis	20

## Forum 6-9

Digitalisierung – viel Potenzial	6
Ersparnis beim Ticketpreis	6
Mehr Gleisanschlüsse her!	8
Die Mobilitätslösung für übermorgen?	8

## Neues aus Brüssel 10-11

Einigung bei elektronischen Güterverkehrsinformationen	10
Präzisierungen zum technischen Pfeiler	10

## Digitalisierung 22-50

Starterpaket Digitale Schiene	22
Logistik-Leitmesse mit Spitzenwerten	24
Chance Digitalisierung nutzen	28
Mit einem Wisch zum Ticket	32
Bildverarbeitung digitalisiert Güterverkehr	34
Digitales Lernen	34
Digitale Angebote für Frachtkunden	35
Daten effektiver nutzen	36
Digitalisierung ist kein Modetrend	38
Herausforderungen und Chancen	40
Verständliche Durchsagen	42
Konsequenzen der Digitalisierung	44
Der richtige Weg	46
Digitales Sausen	47
Mikromodal, intermodal, multimodal	48
Intelligenter Güterzug	50

## Logistik 52-55

Binnenschiffe optimiert abfertigen	52
Standorte stärken	53
Kooperation mit Chongqing	53
Zusammenarbeit von Spedition und Eisenbahn	54
Tag der Logistik	55

## Bahntourismus 56-60

Raus aus der Nische!	56
Der (eiserne) Weg ist das Ziel	58
Zwischen Fernbus und ICE	60

## Wirtschaft 62-66

Investition in 3-D-Druck-Technologie	62
Kesselwagen aus Titan	62
Zehn Vectron-Loks an Metrans	63
Ausrüster für Lokomotiven übernommen	63
Hybrid-Loks für European Loc Pool	66

## Verkehrspolitik 68-80

Dringend gesucht: Fahrpersonal!	68
20 Jahre Einmischen und Mitmischen	70
Kundenorientierte Lösungen!	71
Gleisanschluss-Charta erstellt	72
Starke Stimme für die Schiene	74
„Die Zukunft hat schon begonnen“	76
Deutsches Muster	78
Kooperation ist der Schlüssel	80



### Susanne Henckel: Kundenorientierte Lösungen

Die Bundesarbeitsgemeinschaft der Aufgabenträger des Schienenpersonennahverkehrs (BAG-SPNV) mischt sich seit 20 Jahren aktiv in die Verkehrspolitik ein. Präsidentin Susanne Henckel wagt anlässlich des Jubiläums einen Blick in die Zukunft. **Seite 71**



### Malte Lawrenz: „Die Zukunft hat schon begonnen“

Als Interessenvertreter vor allem von Güterwagenhaltern macht sich der VPI für Branchenangelegenheiten stark. Im Interview spricht der Vorsitzende Malte Lawrenz über Chancen der Digitalisierung. **Seite 76**



### transport logistic: Neue Rekordwerte

Mit 2374 Ausstellern und 64.000 Besuchern hat die Leitmesse der Logistik-Branche erneut Rekordwerte erzielt. Themen waren neben dem allgegenwärtigen Personal-mangel auch die Konkurrenz zwischen China und den USA und die Digitalisierung. **Seite 24**



### ACStyria: Digitale Fertigung bei Siemens Mobility

Im Juni nahm das Unternehmen eine Großanlage für automatisiertes Schweißen in Betrieb und will damit Produktivität und Produktionskapazitäten signifikant steigern. In der Anlage werden unter anderem Drehgestelle für die neue Londoner Piccadilly Line gefertigt. **Seite 126**



### Clean Transport: Erfolgreicher Messestart

Eine rundum gelungene Premiere fand am 15. und 16. Mai in Hannover statt: Die Clean Transport, die Messe für die Branche der Verkehrsmittelreiner, öffnete zum ersten Mal ihre Pforten. **Seite 94**



### Klimaschutz: Auf der Schiene in eine saubere Zukunft!

Seit über 40 Jahren warnen Wissenschaftler vor der Klimakatastrophe auf unserem Planeten – und mindestens genauso lange werden die Forscher und ihre Warnungen von Politik und Wirtschaft nicht wirklich ernst genommen. Der Transport von Gütern durch Oberleitungs-Lkw ist ein klarer Schritt in die falsche Richtung. Denn nur die Schiene kann sowohl Personen als auch Güter klimaschonend, energieeffizient und flächensparend transportieren. **Seite 12**



### Bentheimer Eisenbahn AG: Mensch und Gut mobil

Schon seit 120 Jahren steht das Verkehrsunternehmen in der Grafschaft Bentheim für nachhaltigen Verkehr und die intelligente Vernetzung von Schiene, Straße und Wasserwegen. **Seite 100**



### Digitalisierung bei den ÖBB

In Österreich soll die digitale Zukunft den Fahrgästen gehören. Andreas Matthä, Vorstandsvorsitzender der ÖBB-Holding AG, sieht sein Unternehmen Vorreiter für alternative Antriebstechniken und digitale Technologien. **Seite 36**



### VDV: Gleisanschluss-Charta bündelt Forderungen

Ein teureres, risikobehaftetes und aufwendiges, dafür aber klimafreundliches Unterfangen ist das Betreiben eines eigenen Gleisanschlusses. Der VDV hat mit seiner Gleisanschluss-Charta einen umfassenden Maßnahmenkatalog erstellt. **Seite 72**

# INHALT

## Forschung & Technik 82-83

Berechnung von Emissionen	82
Direktgekühlter Elektromotor	83

## Infrastruktur 84-90

Stuttgart21 hat nicht abgeschreckt	84
Immer mehr gravierende Mängel	86
Baudenkmal im Abriss-Look?	87
Bahner aus Leidenschaft	88
Schieneanbindung gesichert	90

## Wartung & Service 92-97

Powerpack Instandsetzung	92
Erfolgreiche Premiere	94
Reinigung mit Werterhalt	96
Strategisch denken!	97

## Regionalverkehr 98-99

Ausschreibung Dieselnetz	98
Teststrecke für OH-LKW	98
Bahnstrecken reaktivieren	99

## Bahnen 100-103

Mobilität von Mensch und Gut	100
Vielfalt in allen Facetten	102
Neuaufstellung mit Dachstrategie	103
Arbeitsschutz	104
Saubere Performance – aber sicher!	104

## International 108-110

Private an der 50-Prozent-Marke	108
Mit Hochgeschwindigkeit zum Erfolg	110

## Alpenländer 112-121

Stürmische Zeiten	112
Auf der Schiene zusammen	114
Nachtzüge für die Schweiz	116
Schauen, helfen, mahnen	118
Jetzt wird automatisch gekuppelt	120
Bericht zum Eisenbahnausbau	120
Kein Wettbewerb im Fernverkehr?	121

## Verbände 122-127

ÜGG	122
KNRBB	124
ACStyria	126

## Rubriken

Branchentreff	64
Termine	99
Aboseite	128
Stellenmarkt	129
Ausblick	133
Firmenindex	133
Impressum	134



Beachten Sie auch unsere Beilage Zukunftsbahn mit aktuellen Stellenanzeigen!