

**Titelthema** 12-29

Vernetzte Ideen für den ÖPNV 12  
 Markenzeichen: Qualität 14  
 Berlin zu Zeiten der Pandemie 18  
 Vertrauen in den ÖV liegt auf Eis 22  
 „Bärendienst an der Branche“ 23  
 Aus der Krise lernen 24  
 Der ÖPNV nach Covid 26  
 Höhere Anforderungen an den Umweltschutz 28

**Forum** 6-9

Bund muss für Einhaltung des Lärm-schutzgesetzes sorgen 6  
 Konsequenz durchsetzen 8  
 Höheres Tempo geplant 9

**Europa** 10-11

Verkehrssystem im Umbruch 10

**Verkehrspolitik** 30-39

Grüne legen Bahnstrategie vor 30  
 Kritik an Novelle der Regierung 32  
 Die Schiene neu interpretieren 34  
 Jede Krise ist auch eine Chance 36  
 Starkes Interesse am TransEuropExpress 38  
 Neuausrichtung der Verkehrspolitik 38

**Spezial: Wartung & Service** 40-51

Predictive Maintenance – neues Paradigma oder Hype? 40  
 CBM statt starrer Fristen 42  
 „Mit uns fahren Sie sicher“ 43  
 Ein Zauberkasten am Wagen 44  
 Wartung, wenn notwendig 45  
 Innovative Instandhaltung 46  
 Mehr als Schrauben und Muttern 48  
 Intelligenter Blick von der Seite 50  
 Wie verbreitet ist Predictive Maintenance? 51

**Bahnen** 52-57

Neue Züge und mehr Fahrten 52  
 Die Güter reisen mit 54  
 Frozen Economy 55  
 Neue Gesellschafterin für die e.g.o.o. 56  
 Jetzt 100 Prozent zu Trenitalia gehört 56  
 Aktueller Wettbewerbsfahrplan 57

**Logistik** 58-63

Hohe Nachfrage bei Ausstellern 58  
 „Low-Carb-Diät“ für Europas Güterverkehr 60  
 Digitales Flottenmanagement 61  
 Mehr nachhaltige Alternativen 62  
 12,6 Millionen Euro für neue Schientechnologie 63

**Infrastruktur** 64-71

Ein geeignetes Gesamtkonzept – mit Lücken 64  
 Klagen abgewiesen 68  
 Modernes Weichen-Design 70  
 KV-Terminal in Bad Hersfeld 71

**Regionalverkehr** 72-78

U5-Lückenschluss in Betrieb 72  
 „Sie müssen alle mitnehmen“ 73



**2021**  
 Das vergangene Jahr war ein historisches – wenn auch eher im negativen Sinne. Doch mit 2020 hinter uns blicken wir nun auf ein verheißungsvolles 2021: Es ist das europäische Jahr der Schiene und verspricht, einiges zu bewegen. Das Privatbahn Magazin hat wichtige Akteure des europäischen Verkehrssektors nach ihren Plänen und Aussichten für dieses Jahr gefragt.  
 Seite 78



**Predictive Maintenance – neues Paradigma oder Hype?**  
 Paradigmenwechsel für Wartung und Instandhaltung – oder nur ein Hype, der vorübergeht? Mit Predictive Maintenance, also vorausschauender Wartung, wird angestrebt, Schienenfahrzeuge und Infrastrukturelemente zum optimalen Eingriffszeitpunkt instand zu halten und so ihre Verfügbarkeit zu verbessern.  
 Seite 40



**Verkehrssystem im Umbruch**  
 Der Verkehrssektor beschäftigt zehn Millionen Arbeitnehmer und trägt 5 Prozent zum europäischen Bruttoinlandsprodukt (BIP) bei – aber er ist auch einer der Hauptverursacher von CO<sub>2</sub>-Emissionen. Das soll sich in der nahen Zukunft drastisch ändern: Die EU-Kommission legte nun ihre Strategie zur Verkehrswende vor.  
 Seite 10



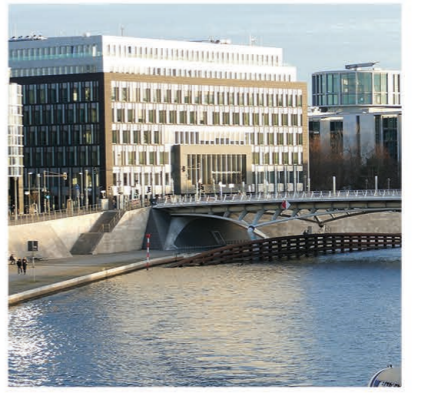
**Titelthema: Mobilitätswende – vernetzte Ideen für den ÖPNV**  
 Eva Kreienkamp hat das Ruder der Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) in stürmischer See übernommen: Seit Oktober ist sie Vorstandsvorsitzende und Nachfolgerin von Sigrid Nikutta. Mit dem Privatbahn Magazin spricht sie über ihren angepeilten Kurs. Die Richtung: ruhigere Gewässer. Kompetente und verlässliche Mitarbeiter, ausgeklügelte Hygiene- und Fahrplankonzepte sowie einsichtige Fahrgäste lobt sie im Interview. Außerdem spricht Kreienkamp über ihre strategische Ausrichtung, die Mobilität der Zukunft und die Rolle der Frauen in der Branche.  
 Seite 12



**Malte Lawrenz: Konsequenz durchsetzen**  
 Der VPI-Vorstand spricht im Interview über die Folgen der Entscheidung des BMVI, das maßgebende Lärmschutz-Gesetz, aufgrund dessen bereits 60.000 Güterwagen umgerüstet wurden, nicht konsequent durchzusetzen. Neben Wettbewerbsnachteilen sieht Lawrenz auch das Erreichen des Lärmziels in Gefahr.  
 Seite 8



**Der ÖPNV nach Covid**  
 Die Corona-Pandemie bedeutet eine Zäsur im ÖPNV. Was zu beachten ist und wie ÖPNV-Strukturen in einer Welt nach Covid aussehen könnten, beschreiben BMI-Direktor Jürgen Buske und Rechtsanwalt Dr. Stefan Buske im Interview.  
 Seite 26



**Ins Zentrum gerückt**  
 Seit 2016 sitzt ein Teil des Redaktionsteams des Privatbahn Magazins in Berlin. Nun zieht das Hauptstadtbüro um: mitten ins Herz der Politik, in das Haus der Bundespresskonferenz am Spreeufer gegenüber dem Reichstag.  
 Seite 120

Energieeffizienz für S-Bahn und Elektrobuss 74  
 Smarte Algorithmen für sicheren Abstand 76  
 Premiere in der Silversternnacht 77  
 Schneller Ausbau der Linie 6 gefordert 77

**2021** 78-79

**Forschung & Technik** 80-89

Sicher Bahnfahren in Zeiten der Corona-Pandemie 80  
 Dynamische Gewichtsmessung für mehr Prozesssicherheit 82  
 Beste Einblicke ins Bahnsystem 83  
 Digitaler Auftritt überzeugt 84  
 Ingenieure mit Erfahrung 86  
 Das war die Hypermotion 2020 88  
 Weltweit kleinster Weitwinkel-Lidar-Sensor 89

**Wirtschaft** 90-95

Sturmefeste Geldanlagen 90  
 Inveho auf Wachstumskurs 92  
 Digital Jetzt: Neue Registrierung 94  
 Neues Führungsteam 95  
 Ancala refinanziert Hector Rail 95

**Alpenländer** 96-107

Sprachschulung im Simulator 96  
 Vom eigenen Erfolg getrieben 100  
 Intermodal-Verkehr forcieren 102  
 Operativ am Markt präsent 104  
 Leerfahrten vermeiden 107

**International** 108-113

Schwierige Streckenausbauten 108  
 Nationaler Systemplan „Verkehr“ 110  
 Verkehrspaket und neue Züge 112

**Verbände** 116-119

Schotterevaluierung während Stopfmaßnahmen 116  
 Betreiberschwerniskosten 117  
 Konnektivität first: das smarte Netzwerk 118

**Aus dem Beirat** 120

Ins Zentrum gerückt 120

**Rubriken**

Termine 72  
 Aboseite 106  
 Branchentreff 114  
 Ausblick 121  
 Firmenindex 121  
 Impressum 122



Beachten Sie auch unsere Beilage **IM FOKUS: NRW – Mobilitätsdrehscheibe in Europa**