

# INHALT

<b>Titelthema</b>	<b>12–19</b>
Der lange Weg zurück zur Schiene	12
Die rollenden Postämter	14
Interview: Tobias Meyer	16
<b>Forum</b>	<b>6–9</b>
Dirk Engelhardt: EU-Regeln dienen Arbeitnehmerschutz	6
Unterm Strich: Wer hat da an der Uhr gedreht?	6
<b>Europa</b>	<b>10–12</b>
Renaissance europäischer Züge?	10
Buchtipp: Bahnhöfe der Welt	12
Neuer Player in Europas Nachtverkehr	12
<b>Logistik</b>	<b>24–47</b>
Schluss mit dem Knochenjob	24
Michael Lehmann: SGV in Europa	26
VDV: Zukunft für den Einzelwagen	28
SGKV: Einstieg beginnt mit Umdenken	30
Modal Split: Trendwende oder nur Delle?	32
BMVI-Arbeitsgruppe Schwertransporte	33
Umwelt und Wirkungsgrad pushen E-Loks	34
Mehr Klimaschutz – mehr SGV	36
Malte Lawrenz: Gamechanger DAK	38
UIP/VIP-Leitfaden schafft Klarheit	40
Unterirdische Güterlogistik auf Kurs	42
Onlinhandel beflügelt Citylogistik	43
Hansewaggon: Umfassende Dienstleistung	44
Transwaggon beliefert Mercer Holz	46
RailFreight Summit Polen 2021	47
<b>Verkehrspolitik</b>	<b>48–55</b>
Dickicht deutscher Schieneninfrastruktur	48
Mittel für Schiene stagnieren	52
Eisenbahn nicht Universal-Problemlöser	54
Ein Zungenbrecher geht	54
Verkehrspolitik im Umbruch	55
<b>Wahl-Spezial</b>	<b>56–63</b>
Parteien zur Bahnpolitik	56
Wahlkampf ist Wunschzettelzeit	62
<b>Regionalverkehr</b>	<b>64–67</b>
„Bosnaspur“: Keine Modelleisenbahn	64
Stadler: Tailor made	66
<b>Infrastruktur</b>	<b>68–72</b>
NEE zum Ausbauprogramm	
Elektrische Güterbahnen: „Luftnummer“	68
Schwefel-Schwellen sparen CO <sub>2</sub>	70
<b>Wartung &amp; Service</b>	<b>72–79</b>
KVB: Projekt „Umbau 2100er“	72
maintenance und PUMP & VALVES	74



## Spezial zur Bundestagswahl

Am 26. September ist es wieder so weit: Ein neuer Bundestag wird gewählt. Das wirkt sich auch auf die Verkehrspolitik im Allgemeinen und die Bahnpolitik im Speziellen aus. Das Privatbahn Magazin hat sich bei den für die Bahnpolitik zuständigen Abgeordneten der aktuell im Bundestag vertretenen Fraktionen in sechs Fragen erkundigt, was sie für die kommende 20. Legislaturperiode vorhaben. Die Spielregel: Alle bekamen die gleichen Fragen und das gleiche Zeilenkontingent für die Länge ihrer Antworten. **Seite 56**



HHM / ANNETTE KRÜGER

## Schwerpunkt: Schienengüterverkehr und Logistik

Im Schienengüterverkehr liegt großes Potenzial. Breitgefächert nimmt sich das Privatbahn Magazin des Themenspektrums an: Michael Lehman spricht über europäische Verkehre, der VDV blickt in die Zukunft des Einzelwagenverkehrs und VPI-Chef Malte Lawrenz schreibt über den Gamechanger DAK. Weitere Themen: Trends im Modal Split und bei E-Loks, vorgestellt von Markus Hecht, Kombinierte Verkehre, Citylogistik und die großen Herausforderungen unserer Zeit – Klimaschutz und Digitalisierung. **ab Seite 24**



## Im Dickicht deutscher Schieneninfrastruktur

Wolfgang Groß analysiert eine aktuelle Entscheidung der Bundesnetzagentur (BNetzA) zur Einschränkung von Zuglängen auf einem Bahnhof mit viel Güterverkehr. Er macht deutlich, mit welchen ökonomischen und betrieblichen Schwierigkeiten EVU im Schienengüterverkehr zu kämpfen haben. **Seite 48**



## Der lange Weg zurück zur Schiene

150 Jahre lang wurde die Post mit der Bahn, dem im 19. Jahrhundert konkurrenzlosen Fortbewegungsmittel, transportiert. 1997 aber war damit Schluss, die Deutsche Post setzte nur noch auf den Transportweg, der das 20. Jahrhundert prägte: die Straße. Eine Zäsur, auch der Bahngeschichte. Nun aber schwenkt die Deutsche Post um, DHL will wieder mehr Paket-sendungen auf der Schiene abwickeln. Darüber hat das Privatbahn Magazin mit Tobias Meyer, Vorstand Post & Paket Deutschland bei der Deutsche Post DHL Group, gesprochen. Die – vorsichtigen – Pläne bedeuten keine Rück-kehr der Bahnpost an sich, sind aber doch ein deutliches Zeichen: Die Bahn ist *das* moderne Transportmittel.

Seite 12



## NEE: Ausbauprogramm Elektrische Güterbahnen ist „Luftnummer“

Das Bundesministerium für Verkehr und Infrastruktur wartet mit einer Luftnummer auf – nur mit weniger Applaus von den Betroffenen als im Zirkus. Das groß vom BMVI angekündigte Ausbauprogramm „Elektrische Güterbahn“ erweist sich als unzureichend.

Seite 68



## Armin Götz zur DB Netz AG: Am Scheideweg

Seit Jahren geraten die Eisenbahn-verkehrsunternehmen und die DB Netz AG aneinander. Armin Götz, Geschäftsführer der IGE, fasst die Kritikpunkte für das Privatbahn Magazin zusammen.

Seite 80



## International: Russland

Die Russischen Eisenbahnen versorgen ein riesiges Areal. Sie transportieren nicht nur immer mehr Güter, sondern halten auch Millionen Menschen mobil. Das Privatbahn Magazin stellt den russischen Riesen und seinen Kurs vor.

Seite 106

Stadler: Rundum-Service läuft gut	75
ASC: Mehr Effizienz mit Sensorsystemen	77
BMVI fördert digitale Zwillinge	78
Günzburger Steigtechnik: Sicherheit made in Germany	79

## Bahnen 80–85

Armin Götz: Am Scheideweg	80
Metrans: 30.000 TEU von und nach China	82
EGP: Mehr Leistung für „bahnoperator“	83
NEB setzt auf Batterie	84
32 Coradia Continental für HLB	84
Zwei neue Vectron Dual Mode für ITL	85

## Forschung & Technik 96–93

TIV des VPI:	
Nur noch drei DAK in der Wahl	86
ETCS: Strategien und Energieeffizienz	88
Berghof: Prüftechnik Bahn-Komponenten	89
ECM: Galgenfrist für die Branche	90
hotsplots: WLAN in Bentheim	91
Studie: Masken machen den ÖV sicher	92
10 Jahre ASPION GmbH	93
Vivotek: Mit KI zum Erfolg	94
SYKO: Batterielader, Wechsel- und Drehrichter für den Bahnbetrieb	95

## Wirtschaft 96–101

7. Railway Forum als hybrides Event	96
Feinde der Innovation	98
Abellio beantragt Schutzschirmverfahren	100
Paribus kauft bei Vossloh	101
HGK-Gruppe stabil trotz Corona	101

## Alpenländer 102–105

ÖBB: Güterverkehr bis 2040 verdoppeln	102
Digitale Verknüpfung	104
Schweizer City-Logistik	105

## International: Russland 106

RŽD: Rückgrat der Wirtschaft	106
Elektrisch bis nach China	109
Transitverkehr erhöht	110
Wasserstofftechnik weiterentwickeln	111

## Verbände 112

KNRRB goes digital	112
--------------------	-----

## Rubriken

Branchentreff	20
Aboseite	76
Termine	82
Ausblick	113
Firmenindex	113
Impressum	114